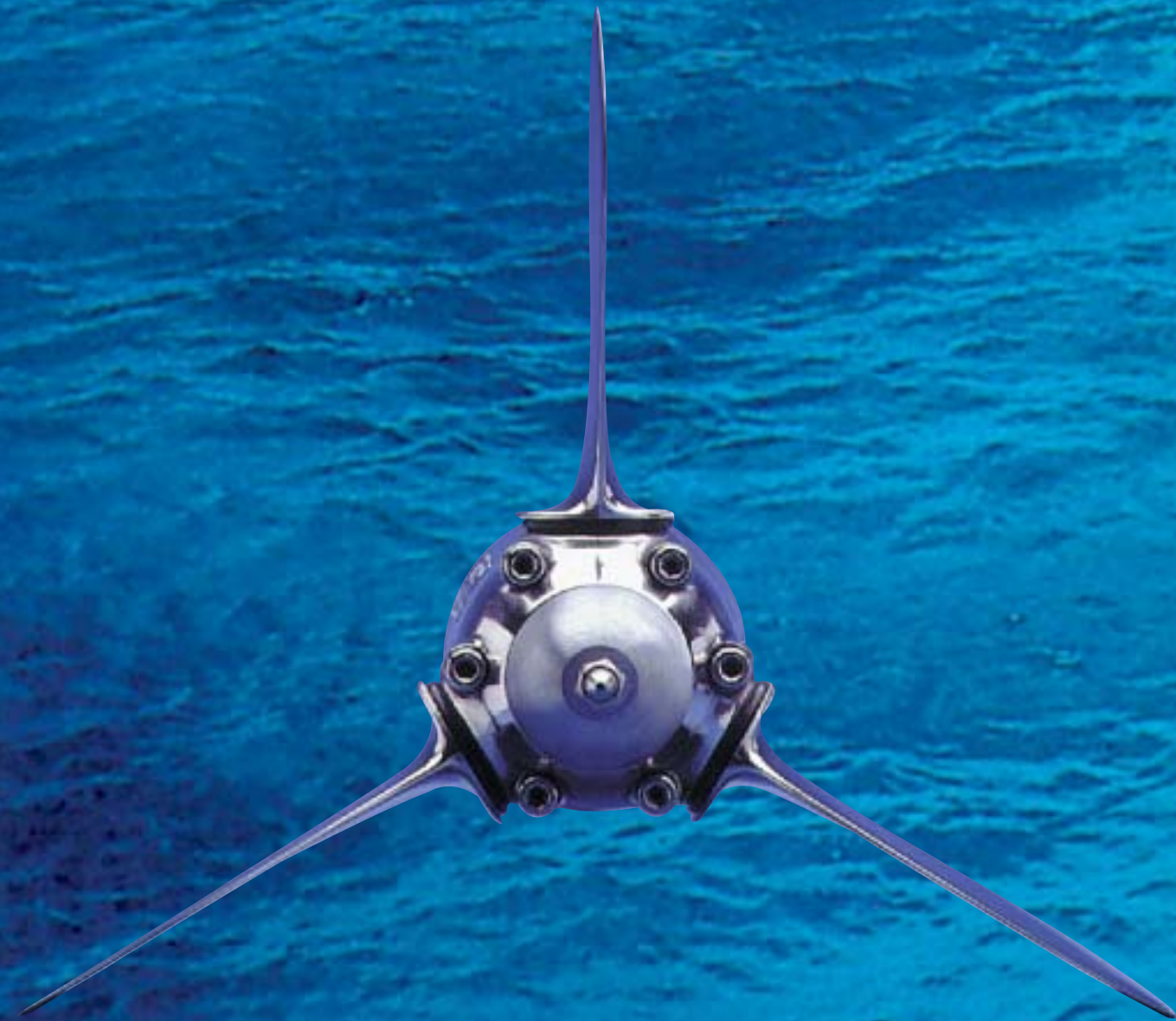


Autostream

Vaanstandpropellers vor zeilboten



Export Brochure for:

Seahawk

PTY. LTD. ACN 005 794 730 ABN 11 418 169 664
41 London Drive Bayswater Vic. Australia 3153
TEL: 61 3 9761 1633 FAX: 61 3 9761 0727
Email: autostream@bigpond.com.au
Website: www.seahawk.com.au

Distribueren:

CLOUDS International B.V.

Handelsweg 5A - 3411 NZ LOPIK
TEL: 0348 - 551644 FAX: 0348 - 550873
Rabo rek. nr. 36.68.78.573
ABN-AMRO rek. nr. 50.16.50.601
Handelsregister Gouda 29029966
BTW nr NL00.77.77.814B01

ROESTVAST STAAL



VOORWAARTSE STUWDRIJK - Door het grote bladoppervlak en de mogelijkheid van een eenvoudige, doch nauwkeurige afstelling van de spoed, levert de propeller een optimale prestatie in stuwdruk en brandstofbesparing. Vergelijkbaar met een vaste propeller. Autostream propellers kunnen naar keuze worden samengesteld voor zowel links- als rechtsomdraaiende toepassingen. Doordat de omkeer van de draairichting eenvoudig is uit te voeren, kan dezelfde propeller worden gebruikt indien een vervanging van de motor ertoe zou leiden dat ook de draairichting van de schroefas zal veranderen.

ACHTERWAARTSE STUWDRIJK - Bij Autostream vaanstandpropellers kunnen de bladen 180 graden om hun as draaien. Van vooruit naar achteruit in minder dan een asomwenteling. Dus het aangrijpen van dezelfde snijkant van het propellerblad in beide draairichtingen. Dit resulteert in een zeer superieure prestatie bij achteruitvaren in vergelijking met vouw-, vaste-, of zelfinstellende propellers. Bij de meeste propellertoepassingen zal de boot, uitgaande van een snelheid van 6 knopen of meer, in noodgevallen binnen zijn eigen lengte worden stilgelegd. Doordat de spoed achteruit onafhankelijk wordt ingesteld heeft men de mogelijkheid door fijn-afstelling, de wielwerking te beperken.

SLEEPWEERSTAND - Bij uitgeschakelde motor is een blokkering van de schroefas niet nodig. De propeller zal in de vaanstand blijven staan tot op het moment dat de schroefas weer door de motor in beweging wordt gebracht. Dit resulteert in een zeer lage weerstand. Juist bij weinig wind is dit zeer belangrijk. De hoge kwaliteit en grote sterkte van het "2507 grade duplex" roestvaste staal schept de mogelijkheid de bladen zeer dun te maken, symmetrisch in profiel en praktisch vlak met als resultaat een minimale weerstand en turbulentie achter het roerblad.

BELANGRIJKE KENMERKEN -

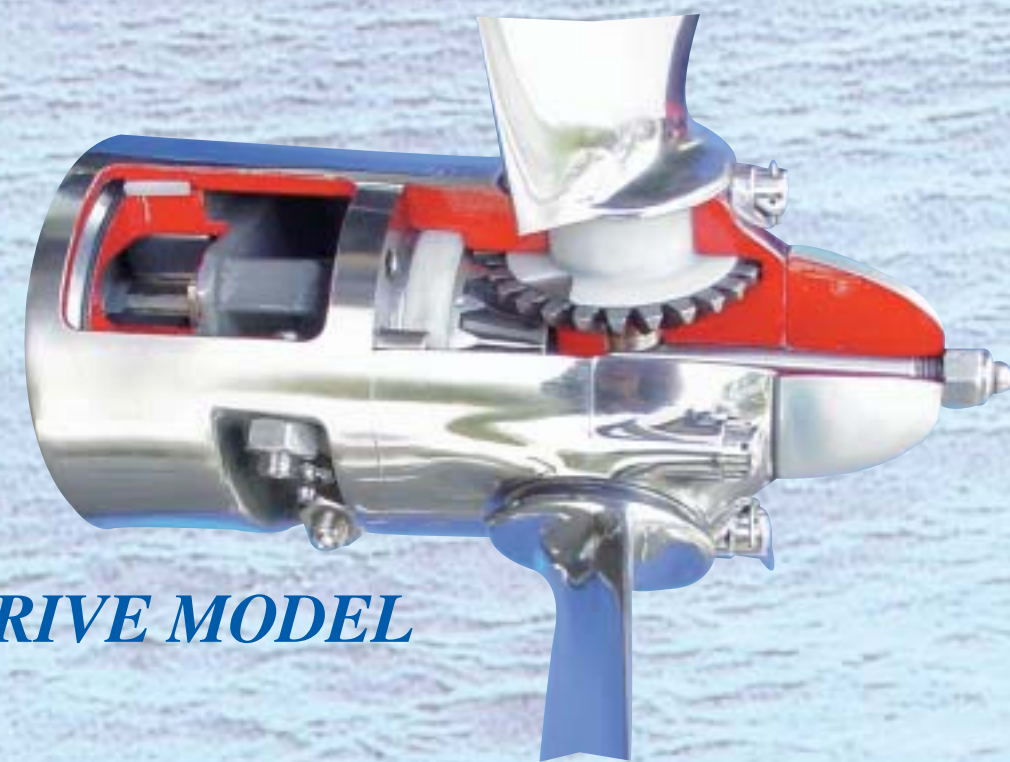
- Eenvoudige schroef en borgmoerafstelling maakt het gemakkelijk om de spoed van de propeller onderwater bij te stellen.
- Vervangbare lagers in de gehele propeller.
- Onafhankelijke afstelling van de spoed van voorwaartse en achterwaartse spoed geeft een optimaal rendement vooruit en een fijne afregeling achteruit.
- Superieure stuwkracht bij achteruitvaren t.o.v. vaste-, opvouwbare- en zelfinstellende propellers.
- Elk blad heeft twee lagers voor een betere ondersteuning, resulterend in een vloeiende werking en een verlengde levensduur.

- Afdichtingen op bladen en tandwielhuis houden het vet op de juiste plaats en waarborgen een perfecte smering.
- Propellermaten vanaf 15 inch tot en met 20 inch (380 - 508 mm) diameter
- Asmaten tot 1 3/8 inch (35 mm) diameter
- Geconstrueerd van 316 en 2507 roestvast staal
- Eenvoudig smeersysteem zorgt voor een volledige smering van de propeller.
- Een anode met een roestvaststalen kern geeft een maximale bescherming tegen electrolitische werking.
- Montageschroeven zijn voor de veiligheid draadgeborgd.
- Toepasbaar op motoren tot 80 PK of 60 kW.

• VIJF JAAR GARANTIE

ELKE PROPELLER WORDT GELEVERD MET DE VOLGENDE RESERVEDELEN EN GEREEDSCHAPPEN:

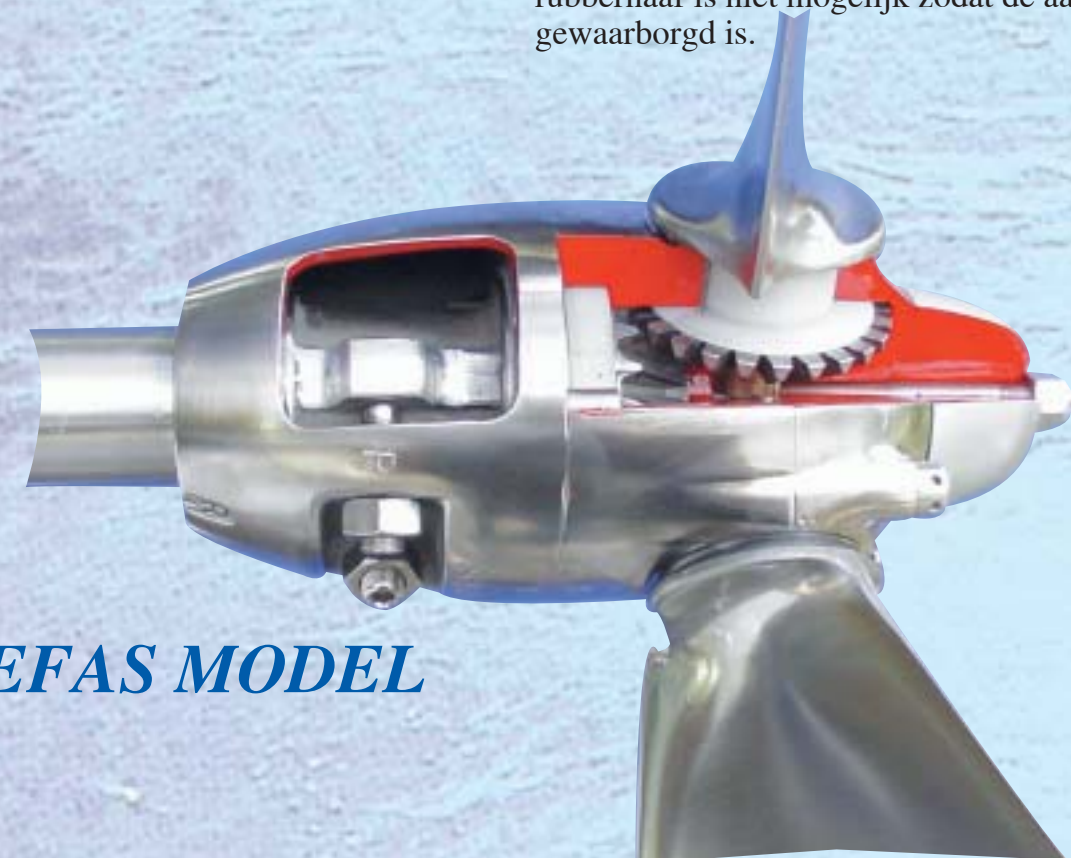
- 1 Reserve anode
- 1 Reserve set "O" ringen
- 1 Reserve lengte borgdraad
- 1 Tube vet
- 1 Inbussleutel voor bevestigingsschroeven
- 1 Inbussleutel voor spoedafstelling
- 1 Ring/steeksleutel voor spoedafstelling
- 1 Propellerasmoer
- 1 Montagehandleiding



SAIL DRIVE MODEL

Dezelfde uitvoering als het schroefasmodel, plus -

- Standaard SAE 16/32 spline voor Volvo, Yanmar en Bukh
- Doorslagbeveiligde rubbernaaf absorbeert aandrijfschokken en geeft hierdoor een comfortabele overbrenging. Het doorslaan van de rubbernaaf is niet mogelijk zodat de aandrijving gewaarborgd is.



SCHROEFAS MODEL

Uw Autostream-dealer is:-